

**АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЦЕНТР ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА»
(АНО ДПО «ЦОП»)**

Утверждаю:

Директор
АНО ДПО «ЦОП»
М.А. Савочкин



«24» февраля 2021 г.



**УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К
ПОДЪЕМНЫМ СООРУЖЕНИЯМ**

Челябинск
2021

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка.....	3
Планируемые результаты обучения.....	4
Организационно-педагогические условия реализации программы.....	6
Учебный план	7
Календарный учебный график.....	8
Содержание программы	9
Контрольные задания.....	12
Список нормативных правовых актов и нормативно-технических документов, изучаемых в рамках учебной программы.....	42

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа обучения «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» разработана в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 21.07.1997 N 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Приказом Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», Приказом Ростехнадзора от 13.04.2020 № 155 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области промышленной безопасности» и рядом других нормативно-правовых документов.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

Целью образовательной программы является совершенствование и (или) приобретение компетенций, необходимых для профессиональной деятельности руководителей и специалистов опасного производственного объекта, на котором используется подъемные сооружения.

Программа реализуется в очной форме с применением электронного обучения (ЭО).

Срок освоения программы 40 часов, в том числе итоговая аттестация – 1 час.

Итоговая аттестация слушателей осуществляется в форме зачета. Оценка качества освоения программы основывается на успешном прохождении итогового теста. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются удостоверения о повышении квалификации установленного образца.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

Результаты освоения программы определяются приобретаемыми обучающимися знаниями и умениями в области промышленной безопасности в Российской Федерации.

Слушатели должны **ЗНАТЬ**:

- нормативно-правовую базу в области промышленной безопасности;
- общие требования промышленной безопасности в отношении эксплуатации опасных производственных объектов;
- требования промышленной безопасности к эксплуатации оборудования, работающего под избыточным давлением;
- основы ведения технологических процессов производств и эксплуатации технических устройств, зданий и сооружений в соответствии с требованиями промышленной безопасности;
- основные аспекты лицензирования, технического регулирования и экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- основы проведения работ по техническому освидетельствованию, техническому диагностированию, техническому обслуживанию и планово-предупредительному ремонту оборудования;
- основные функции и полномочия органов государственного надзора и контроля за соблюдением требований промышленной безопасности;
- методы снижения риска аварий, инцидентов, производственного травматизма на опасных производственных объектах;

УМЕТЬ:

- пользоваться нормативно-правовой документацией, регламентирующей деятельность промышленных предприятий;
- организовывать безопасную эксплуатацию технических устройств, зданий и сооружений;
- организовывать работу по подготовке проведения экспертизы промышленной безопасности;
- организовывать оперативную ликвидацию аварийных ситуаций и их предупреждение;
- организовывать разработку планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II или III классов опасности;
- разрабатывать план работы по осуществлению производственного контроля в подразделениях эксплуатирующей организации;

- разрабатывать план мероприятий по обеспечению промышленной безопасности на основании результатов проверки состояния промышленной безопасности и специальной оценки условий труда;

- организовывать подготовку и аттестацию работников опасных производственных объектов;

- обеспечивать проведение контроля за соблюдением работниками опасных производственных объектов требований промышленной безопасности;

ВЛАДЕТЬ:

- навыками использования в работе нормативно-технической документации;

- навыками выявления нарушений требований промышленной безопасности (опасные факторы на рабочих местах) и принятия мер по их устранению и дальнейшему предупреждению;

- навыками проведения анализа причин возникновения аварий и инцидентов на опасных производственных объектах.

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Кадровое обеспечение

Реализацию Программы осуществляют преподаватели, имеющие высшее профессиональное образование, соответствующее профилю преподаваемого предмета.

Учебно-методическое и информационное обеспечение

Учебно-методическое обеспечение позволяет реализовать основное содержание программного материала и отражает содержание подготовки по профессии. Информационно-библиотечный фонд АНО ДПО «ЦОП» укомплектован печатными и электронными изданиями учебной литературы по преподаваемому предмету. Имеется доступ к справочно-правовой системе «Гарант».

Для самостоятельной подготовки обучающимся предоставляется доступ к тестированию на сайте <http://обучился.рф>.

Для контроля освоения программы обучающимися и соответствия результатов освоения заявленным целям обучения используются оценочные материалы при проведении проверки знаний.

Организация проверки знаний осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

Материально-техническое обеспечение образовательного процесса

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам. Реализация программы осуществляется в учебном кабинете для аудиторных занятий.

Оборудование:

№ п/п	Название	Кол-во
1	Посадочные места для обучающихся	В зависимости от числа обучающихся
2	Рабочее место преподавателя	1
3	Магнитно-маркерная доска	1
4	Мультимедийный проектор	1
5	Экран	1
6	Принтер	1
8	Тренажер сердечно-легочной реанимации «Александр – 1.01»	1

УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К ПОДЪЕМНЫМ СООРУЖЕНИЯМ»

Категория слушателей: руководители и специалисты опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, имеющие (или получающие) среднее профессиональное и (или) высшее образование

Срок обучения: 40 часов

Форма обучения: очная

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин	Всего часов	В том числе			Форма контроля
			Лекц.	Практ.	Самост.	
1.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются подъемные сооружения	21	21			Зачет
2.	Безопасная эксплуатация эскалаторов в метрополитенах	3	3			Зачет
3.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых используются пассажирские канатные дороги и фуникулеры	6	6			Зачет
4.	Безопасная эксплуатация ОПО, на которых применяются грузовые подвесные канатные дороги	6	6			Зачет
5.	Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах	3	3			Зачет
	Зачет	1				
ИТОГО:		40 часов				

УТВЕРЖДАЮ:

Директор Автономной некоммерческой
организации Дополнительного профессионального
образования «Центр Обучения Персонала»

 М.А. Савочкин



21 февраля 2021 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Курсов повышения квалификации «Требования промышленной безопасности к подъемным сооружениям» (40 часов)

Дни занятий	Порядковые номера дней (час.)					Режим занятий
	1	2	3	4	5	
Очные занятия (ч.)	8	8	8	8	7	5 раз в неделю по 8 часов
Итоговая аттестация (ч.)					1	
ИТОГО	40					

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ «ТРЕБОВАНИЯ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ К ПОДЪЕМНЫМ СООРУЖЕНИЯМ»

ТЕМА 1. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОПО, НА КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОДЪЕМНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Установка подъемных сооружений и производство работ. Пуск подъемных сооружений в работу и постановка на учет. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, пуско-наладочным работам с применением подъемных сооружений.

Требования к организациям, осуществляющим эксплуатацию, монтаж ремонт, реконструкцию и модернизацию подъемных сооружений.

Требования к работникам организаций, осуществляющих эксплуатацию подъемных сооружений. Порядок действий в случаях аварии или инцидента при эксплуатации подъемных сооружений. Общие требования проведения технического освидетельствования и технического диагностирования подъемных сооружений. Экспертиза промышленной безопасности и техническое диагностирование подъемных сооружений.

Требования к процессу эксплуатации и производству работ на подъемных сооружениях.

ТЕМА 2. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭСКАЛАТОРОВ В МЕТРОПОЛИТЕНАХ

Общие сведения об эскалаторах. Назначение, требования к устройству эскалатора, эскалаторным помещениям.

Приемка и ввод эскалатора в эксплуатацию. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации. Эксплуатация эскалатора.

ТЕМА 3. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОПО, НА КОТОРЫХ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ПАССАЖИРСКИЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ И ФУНИКУЛЕРЫ

Область распространения федеральных норм и правил "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров". Требования к оборудованию канатных дорог, приобретаемых за рубежом. Общие требования, предъявляемые к канатным дорогам. Требования к креплению концов каната. Нормы браковки стальных канатов. Требования для фиксированных зажимов буксировочной канатной дороги. Электрооборудование.

Требования при изготовлении, монтаже и наладке канатных дорог. Приемка подвесных канатных дорог в эксплуатацию. Организация эксплуатации канатных дорог. Допуск канатных дорог к работе по перевозке пассажиров. Условия эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог и наземных канатных дорог, безопасность канатных дорог в ночное время. Требования к персоналу. Условия обеспечения защищенности пассажиров.

ТЕМА 4. БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ОПО, НА КОТОРЫХ ПРИМЕНЯЮТСЯ ГРУЗОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

Приемка и ввод в эксплуатацию. Регистрация опасных производственных объектов, на которых используются грузовые подвесные канатные дороги. Организация эксплуатации. Регламентные работы при эксплуатации канатной дороги и ее элементов. Техническое освидетельствование и экспертиза промышленной безопасности. Требования к руководству по эксплуатации.

ТЕМА 5. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ СВАРОЧНЫХ РАБОТ НА ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТАХ

Общие требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах. Организация сварочных работ. Контроль и оформление документации.

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Критерием оценки учебной деятельности обучаемых считать результаты итогового тестирования. Приказом директора АНО ДПО «ЦОП» создается комиссия, в которую входят директор и специалисты учебной организации.

На зачет отводится 1 академический час. Результаты освоения программы оформляются протоколом.

С полным перечнем вопросов, используемых при итоговой аттестации, можно ознакомиться на сайте АНО ДПО «ЦОП»

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Эксплуатация опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения, предназначенные для подъема и перемещения грузов:

1. На какие из перечисленных ниже опасные производственные объекты (далее – ОПО) не распространяются требования Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (далее – ФНП ПС)?
2. Какие обязанности эксплуатирующей ПС организации указаны неверно?
3. На какие из перечисленных ОПО распространяются требования Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения?
4. В каком документе содержатся результаты работы комиссии, принимающей решение о возможности пуска ПС в работу?
5. На какой высоте над уровнем нижней посадочной площадки (земли) должен находиться груз на неподвижном грузонесущем устройстве при статических испытаниях строительного подъемника?
6. Каким нормативным правовым актом регламентируются обязательные для применения требования для ПС, введенных в обращение до вступления в силу Технического регламента ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»?
7. Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к транспортировке и хранению ПС, их отдельных сборочных единиц, материалов и комплектующих для их ремонта, реконструкции и (или) модернизации?
8. Какой документ подтверждает готовность рельсового пути к эксплуатации, в

том числе после ремонта (реконструкции)?

9. В какой документ вносится запись о результатах осмотра съемных грузозахватных приспособлений и тары?

10. В каких случаях необходимо прекращать работу ПС, установленных на открытом воздухе?

11. Каким образом должны быть расположены ветви многоветвевых стропов при испытаниях?

12. Какие из перечисленных ПС не подлежат учету в органах Ростехнадзора?

13. С учетом требований какого документа должна выполняться утилизация (ликвидация) ПС? Укажите все правильные ответы.

14. Какие из перечисленных ПС подлежат учету в органах Ростехнадзора?

15. Считается ли отрыв одной из опор подъемника при проведении испытаний признаком потери устойчивости?

16. Каким грузом следует проверять действие ловителей на строительных подъемниках?

17. Какое из приведенных требований промышленной безопасности к выполнению капитального или капитально-восстановительного ремонта на ПС указано неверно?

18. Какие требования, установленные для специализированной организации, осуществляющей деятельность по монтажу (демонтажу), наладке, ремонту, реконструкции или модернизации ПС в процессе эксплуатации ОПО, указаны верно?

19. На какую организацию возлагается ответственность за эксплуатацию ПС, не оборудованного ограничителями, указателями и регистраторами, необходимыми для обеспечения промышленной безопасности технологического процесса, в котором используется ПС?

20. С какой периодичностью проводится плановая проверка состояния рельсового пути?

21. Требованиям какого документа должны соответствовать общие требования к утилизации (ликвидации) ПС? Укажите все правильные ответы.

22. Кто дает разрешение на пуск ПС в работу после окончания ремонта, реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора?

23. Каким проверкам должны подвергаться ПС при полном техническом освидетельствовании?

24. Имеет ли право организация, эксплуатирующая ОПО с ПС, привлекать специалистов сторонних организаций в качестве: специалиста, ответственного за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС; специалиста,

ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии; специалиста, ответственного за безопасное производство работ с применением ПС?

25. Каким требованиям из перечисленных должны отвечать рельсовый путь ПС (исключая рельсовые пути башенных и железнодорожных кранов) и рельсовый путь грузовых подвесных тележек или электрических талей, оборудованный стрелками или поворотными кругами, а также места перехода ПС или его грузовой тележки с одного пути на другой?

26. Кого в обязательном порядке должны информировать работники ОПО, непосредственно занимающиеся эксплуатацией ПС, об угрозе возникновения аварийной ситуации?

27. В каких случаях проводятся испытания на грузовую устойчивость при первичном техническом освидетельствовании стрелового самоходного крана?

28. Какая организация имеет право вносить изменения в разработанный проект производства работ (далее – ППР) ПС для выполнения строительного-монтажных работ?

29. Какие меры следует принять к установке подъемников (вышек) при невозможности соблюдения безопасных расстояний, указанных в ФНП ПС, если глубина котлована более 5 м?

30. Насколько выше встречающихся на пути предметов и оборудования должны находиться стрелы кранов при их повороте или перемещении?

31. Какое должно быть минимальное расстояние между поворотной частью ПС при любом его положении, в том числе в нагруженном состоянии, и строениями, штабелями грузов и другими предметами?

32. При каком положении крана на надземном рельсовом пути следует проверять соответствие расстояния от выступающих частей торцов крана до колонн, стен здания и перил проходных галерей?

33. Каким должно быть минимальное расстояние по горизонтали между ПС, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле другого ПС, а также перемещаемыми грузами при совместной работе ПС на строительном объекте?

34. Какое расстояние установлено от верхней точки крана, передвигающегося по надземному рельсовому пути, до потолка здания или предметов конструкции здания над краном?

35. С какой нагрузкой по отношению к номинальной паспортной грузоподъемности должна проводиться проверка качества выполненного ремонта грузозахватных приспособлений с проведением статических испытаний?

36. Какие требования предъявляются к испытанию стальных цепей, устанавливаемых на ПС, после их сращивания электросваркой?
37. Какое расстояние установлено от нижней точки крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до пола цеха или площадок, на которых во время работы крана могут находиться люди (за исключением площадок, предназначенных для ремонта крана)?
38. Что включает в себя проверка состояния рельсового пути, находящегося в эксплуатации? Укажите все правильные ответы.
39. Какое расстояние установлено от нижних выступающих частей крана (не считая грузозахватного органа), передвигающегося по надземному рельсовому пути, до расположенного в зоне действия оборудования?
40. Каким должно быть безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до перекрытий и площадок, где могут находиться люди?
41. Каким должно быть безопасное расстояние от низа перемещаемого груза до наиболее выступающих по вертикали частей здания или сооружения?
42. Какое расстояние установлено по горизонтали между выступающими частями крана, передвигающегося по наземному крановому пути и штабелями грузов, расположенными на высоте до 2000 мм от уровня рабочих площадок?
43. В каких случаях не проводятся динамические испытания ПС?
44. Кого относят к работникам специализированных организаций, занимающихся выполнением работ по монтажу (демонтажу), наладке либо ремонту, реконструкции или модернизации в процессе эксплуатации ПС?
45. Что должен знать и уметь персонал, непосредственно занятый на выполнении работ по ремонту, реконструкции или модернизации ПС в процессе эксплуатации?
46. Какое расстояние установлено по вертикали от консоли противовеса башенного крана до площадок, на которых могут находиться люди?
47. Кто должен выполнять работы на регистраторах, ограничителях и указателях ПС?
48. На каком расстоянии от элементов здания, оборудования и штабелей грузов следует устанавливать электрические тали и монорельсовые тележки с автоматическим или полуавтоматическим управлением, если во время движения указанные ПС не сопровождаются оператором?
49. С кем следует согласовывать установку кранов, передвигающихся по рельсовому пути, в охранной зоне воздушных линий (далее – ВЛ) электропередачи?
50. С какой периодичностью производятся частичная разборка, осмотр и ревизия

элементов, узлов и соединений грузозахватных приспособлений (клещи, траверсы, захваты) для контроля технического состояния, которое невозможно определить в собранном виде?

51. В каких случаях разрешены подъем и транспортировка людей с применением ПС, в паспорте которых отсутствует разрешение на транспортировку людей?

52. Если в руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС отсутствуют требования к его установке на выносные опоры, то в каком случае разрешается установка стрелового крана, крана-манипулятора только на две или три выносные опоры?

53. Какие действия не включает в себя проверка состояния люльки (кабины)?

54. Кто определяет порядок работы крана вблизи линии электропередачи, выполненной гибким изолированным кабелем?

55. Какое расстояние должно соблюдаться между стрелой крана и контактными проводами при работе кранов стрелового типа под включенными контактными проводами городского транспорта при наличии ограничителя (упора)?

56. В каких случаях разрешается производить разгрузку (погрузку) кирпича на поддонах без ограждения?

57. Для каких подъемников при проведении технического освидетельствования необходимо проверять точность остановки кабины с нагрузкой и без нагрузки?

58. Какие грузы при выполнении операции кантования называют «грузами сложной конфигурации»?

59. На какую высоту следует предварительно поднять груз перед началом перемещения (с последующей остановкой) для проверки правильности строповки и надежности действия тормоза ПС?

60. В каком положении выполняют статические испытания подъемников (кроме строительных)?

61. Для каких типов подъемников при проведении статических испытаний часть испытательного груза подвешивают к люльке на гибкой подвеске?

62. В каких случаях разрешается перемещение грузов, находящихся в неустойчивом положении?

63. В каких случаях разрешается подтаскивание груза по земле, полу или рельсам крюками ПС?

64. В каких случаях стреловым краном не разрешается подъем груза непосредственно с места его установки (с земли, площадки, штабеля)?

65. В каких случаях разрешается разворот поднятого груза руками?

66. С какой перегрузкой проводятся испытания на строительных подъемниках при проведении полного технического освидетельствования и проверки

работоспособности ловителей (аварийных остановов)?

67. Какая организация обеспечивает наличие комплекта испытательных (контрольных) грузов с указанием их фактической массы для проведения статических и динамических испытаний ПС на территории специализированной организации, осуществляющей ремонт или реконструкцию?

68. Какое требование по безопасной эксплуатации ПС указано неверно?

69. С какой периодичностью результаты осмотров рельсовых путей заносятся в вахтенные журналы крановщика (оператора) всех ПС, установленных на одном рельсовом пути?

70. В каких случаях эксплуатирующей организацией разрабатываются мероприятия по безопасному спуску крановщиков из кабины при вынужденной остановке мостового крана не у посадочной площадки?

71. Кто выдает разрешение на дальнейшую эксплуатацию подъемника (вышки) по завершению выполнения периодического планового технического освидетельствования?

72. Какие меры промышленной безопасности следует соблюдать при выполнении малярных работ, осуществляемых в здании с переходных площадок мостового крана?

73. Какие меры промышленной безопасности должны быть приняты для ПС, установленных на открытом воздухе и находящихся в нерабочем состоянии?

74. Каким оборудованием в эксплуатирующей организации должны быть обеспечены ее стропальщики, с целью обеспечения промышленной безопасности технологических процессов строповки?

75. В каких случаях при возведении зданий и сооружений в обязательном порядке машинисту крана (оператору) должны подаваться команды посредством двухсторонней радио- или телефонной связи?

76. В каких местах должны быть установлены стационарные эстакады или навесные площадки для стропальщиков?

77. В каких случаях разрешается строповка пакетов металлопроката или труб за элементы упаковки (скрутки, стяжки)?

78. Какие требования к статическим испытаниям грузозахватного приспособления указаны верно?

79. Как должна распределяться нагрузка на каждое из ПС, если подъем и перемещение груза осуществляют двумя ПС?

80. Допускается ли при выполнении строительно-монтажных или погрузочно-разгрузочных работ перемещение грузов с применением ПС над перекрытиями, под которыми размещены производственные, жилые или служебные помещения,

где могут находиться люди?

81. В каких случаях зоны работающих ПС должны быть ограждены и обозначены предупредительными знаками, при этом нахождение в зоне работы людей не допускается?

82. Кто выдает разрешение о пуске в работу стрелового крана?

83. Куда записывается решение о вводе в эксплуатацию грузозахватных приспособлений, тары?

84. Что служит основанием для решения о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

85. Кто является председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу после установки на объекте кранов мостового типа и порталных кранов?

86. Кто назначается председателем комиссии, на основании предложений которой принимается решение о пуске в работу ПС, отработавшего срок службы, при смене эксплуатирующей организации?

87. За сколько дней до начала работы комиссии эксплуатирующая организация должна письменно уведомить организации, представители которых включены в состав комиссии, о дате работы комиссии по пуску ПС в работу?

88. Когда выдаются производственные инструкции персоналу, обслуживающему ПС?

89. Кто должен назначать сигнальщика в случаях, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между крановщиком и стропальщиком радио- или телефонной связи?

90. Что должно быть предпринято в случае, когда зона, обслуживаемая ПС, полностью не просматривается из кабины управления (с места управления), и при отсутствии между оператором (крановщиком) и стропальщиком радио– или телефонной связи?

91. Кто из специалистов и персонала до начала производства работ ПС в обязательном порядке должны быть ознакомлены под роспись с ППР?

92. Какой параметр из паспорта ПС (в виде выписки) в обязательном порядке должен быть включен в раздел ППР и ТК, связанный с организацией безопасного производства работ?

93. В каких случаях разрешается подача грузов в проемы (люки) перекрытий?

94. В каких организациях, эксплуатирующих подъемники (вышки), должны быть разработаны и доведены под роспись до каждого работника инструкции, определяющие действия работников в аварийных ситуациях?

95. Каким документом определяется объем работ, порядок и периодичность проведения технических освидетельствований ПС?
96. Каким из перечисленных ПС разрешается проводить полное техническое освидетельствование один раз в 5 лет?
97. Какие действия необходимо выполнить для утилизации (ликвидации) подъемника (вышки)?
98. Какая периодичность частичного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?
99. Какая периодичность полного технического освидетельствования установлена для ПС в течение всего срока службы?
100. Что должно проводиться после реконструкции ПС?
101. Кто из представителей эксплуатирующей организации обязан присутствовать при проверке указателей и ограничителей подъемника?
102. В каком из перечисленных случаев при внеочередном полном техническом освидетельствовании ПС проводятся только статические испытания?
103. Кто должен проводить техническое освидетельствование ПС?
104. Какой нагрузкой должны проводиться статические испытания ПС всех типов (кроме подъемников и кранов-трубоукладчиков)?
105. В каких случаях при наличии на ПС двух механизмов подъема их статические испытания следует проводить одновременно?
106. Какова продолжительность статических испытаний кабельных кранов?
107. Когда результат статических испытаний крана стрелового типа считается положительным?
108. Каким грузом следует проводить динамические испытания стреловых самоходных кранов?
109. Каким испытаниям подлежат механизмы подъема ПС, если предусмотрена их раздельная работа?
110. С каким грузозахватным органом проводят испытания при повторных периодических технических освидетельствованиях ПС, имеющих несколько грузозахватных органов?
111. Какие требования предъявляются к стальным канатам, устанавливаемым на ПС при замене ранее установленных?
112. Каким требованиям должны соответствовать стальные цепи, устанавливаемые на ПС?
113. Каким требованиям должны соответствовать устройство и размеры лестниц, посадочных площадок и галерей надземных рельсовых путей?
114. В каких случаях к акту сдачи–приемки рельсового пути, определяющему

его готовность к эксплуатации, должны прикладываться данные планово-высотной съемки?

115. Допускается ли пересечение путей козловых, башенных и порталных кранов с рельсовыми путями заводского транспорта?

116. В каких случаях рельсовые пути ПС, передвигающихся по рельсам, должны подвергаться ремонту?

117. Кем осуществляется ежемесный осмотр рельсового пути ПС?

118. Когда проводится осмотр состояния рельсовых путей ПС под руководством специалиста, ответственного за содержание ПС в работоспособном состоянии?

119. Какая организация осуществляет периодическое комплексное обследование рельсовых путей ПС?

120. В каких случаях внеочередная проверка наземных рельсовых путей проводится в объеме плановой проверки?

121. С какой периодичностью должно проводиться комплексное обследование рельсовых путей ПС?

122. Какое количество ветвей для стропов с числом ветвей более трех, учитывают в расчете их грузоподъемности?

123. С какой периодичностью в эксплуатации следует осматривать траверсы, клещи, захваты и тару?

124. Каким документом оформляются результаты испытаний грузозахватных приспособлений от приложения статической нагрузки?

125. В каких из перечисленных случаев эксплуатирующая организация имеет право допустить ПС в работу?

126. Какие из перечисленных ниже ПС не подлежат экспертизе промышленной безопасности?

127. По каким точкам грузовой характеристики должна проводиться проверка ограничителя грузового момента, если грузоподъемность ПС изменяется в зависимости от вылета, положения грузовой тележки или пространственного положения элемента ПС?

128. В соответствии с требованиями какого документа выполняется проверка работоспособности указателя (сигнализатора) предельной скорости ветра (анемометра) и креномера (указателя угла наклона ПС)?

129. Какой износ головки рельса является условием для браковки кранового пути опорных кранов?

130. Что из перечисленного является условием для браковки каната крана, подвергавшегося поверхностному изнашиванию или коррозии?

131. С какой периодичностью должно осуществляться проведение плановых

ремонтных подъемных сооружений (ПС)? Укажите все правильные ответы.

132. Чем запрещается оснащать краны, в зоне работы которых находятся производственные или другие помещения?

133. При каком удлинении звена цепи от первоначального размера цепной строп подлежит браковке?

134. Что не указывается на табличках, которыми должны быть снабжены находящиеся в эксплуатации подъемные сооружения (ПС)?

135. При каких величинах суммарной массы тары с перемещаемым грузом допускается применение башенных кранов с тарой, разгружаемой на весу, в пределах группы классификации (режима), указанного в паспорте крана, при числе циклов работы крана не более 8 в час?

136. Какое допускается максимальное отклонение по массе изделий, являющихся составной частью испытательного груза, при испытании специальных грузозахватных приспособлений?

137. Какие требования к проверке ограничителя предельного верхнего положения грузозахватного органа указаны неверно?

138. В какой документации устанавливаются нормы, согласно которым определяется качество ремонтных сварных соединений ПС?

139. Куда вносятся отметки о монтаже и наладке ограничителя, указателя и регистратора подъемного сооружения (ПС)? Укажите все правильные ответы.

140. Что из перечисленного в составе подъемного сооружения не требуется опломбировать после монтажа, наладки, реконструкции или модернизации?

141. Какие краны, не оборудованные координатной защитой, запрещается применять для работы в стесненных условиях?

142. Какие мероприятия должна выполнять эксплуатирующая организация для содержания ПС в работоспособном состоянии и обеспечение безопасных условий их работы?

143. Какие требования к передвижению стрелового самоходного крана указаны неверно?

144. Какие требования к статическим испытаниям кранов указаны верно?

145. Кто разрабатывает проект для реконструкции или модернизации ограничителя, указателя или регистратора в случае, когда изготовителя ПС установить невозможно?

146. Какие требования к статическим испытаниям крана-трубоукладчика или крана-манипулятора указаны неверно?

СПИСОК НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ, ИЗУЧАЕМЫХ В РАМКАХ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Трудовой кодекс Российской Федерации от 30 декабря 2001 г. № 197-ФЗ (ТК РФ)
2. Постановление Правительства РФ от 15.09.2020 N 1437 "Об утверждении Положения о разработке планов мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах".
3. Приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах".
4. Приказ Ростехнадзора от 13.11.2020 N 441 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров".
5. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 487 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности грузовых подвесных канатных дорог".
6. Приказ Ростехнадзора от 03.12.2020 N 488 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности эскалаторов в метрополитенах".
7. Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".
8. Решение Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 N 823 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (вместе с "ТР ТС 010/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности машин и оборудования").
9. РД 10-34-93. Типовая инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами, с изменениями № 1 (РДИ 10-406(34)-01).
10. РД 10-332-99. Типовая инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ подъемниками.
11. РД 10-30-93. Типовая инструкция для инженерно-технических работников, ответственных за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии, с изменением № 1 РДИ 10-395(30)-00.
12. РД 10-40-93. Типовая инструкция для инженерно-технических работников по

надзору за безопасной эксплуатацией грузоподъемных машин, с изменением № 1 (РДИ 10-388(40)-00.

- 13.РД 10-103-95. «Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации мостовых и козловых кранов».
- 14.РД 10-107-96. Типовая инструкция для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами (РД 10-107-96), с Изменением N 1 [РДИ 10-430(107)-02]".
- 15.РД 10-34-93. «Типовая инструкция для лиц, ответственных за безопасное производство работ кранами».
- 16.РД 10-74-94. «Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации стреловых самоходных кранов (автомобильных, пневмоколесных, на специальном шасси автомобильного типа, гусеничных, тракторных)».
- 17.РД 10-93-95. «Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации башенных кранов».
- 18.РД-10-33-93. «Стропы грузовые общего назначения. Требования к устройству и безопасной эксплуатации».

Разработчик:

Преподаватель

Методист

С.М. Горра

Ю.В. Шерстобитов